

TRANSINSUBRIA

Gruppo Tematico Mobilità

Contesto generale

La mobilità generata dal lavoro transfrontaliero è sempre più un problema per i territori interessati, generando ricadute negative per il traffico locale, le attività turistiche, l'accesso ai servizi pubblici ecc.

Con l'invecchiamento della popolazione e lo spopolamento delle aree interne e valli deve essere sostenuta la mobilità inclusiva per categorie fragili come anziani, studenti e lavoratori a basso reddito. La domanda debole non sostiene un trasporto pubblico di linea ed è quindi importante attivare servizi pubblici / privati convenzionati "a chiamata" anche attraverso l'uso di veicoli collettivi elettrici.

Obiettivi

Sono stati individuati alcuni macro-obiettivi nell'ambito Mobilità:

- Miglioramento della mobilità pendolare transfrontaliera e multimodale con specifico focus sul trasporto per "l'ultimo miglio" tra fermata del trasporto pubblico e sede azienda
- Riduzione della mobilità privata ed un incremento del trasporto collettivo e pubblico basato su digitalizzazione e sostenibilità
- Sviluppo della navigazione lacustre innovativa e la creazione di un sistema di intermodalità efficiente. Si sottolineano le potenzialità non ancora pienamente valorizzate del trasporto su acqua.

Progettualità

Gli ambiti progettuali vengono individuati perseguendo l'Obiettivo specifico 3.2 del Programma Interreg "Integrazione delle reti di trasporto e rafforzamento della mobilità intermodale e sostenibile".

Sono stati individuati i seguenti ambiti:

- Individuazione di soluzioni basate su MaaS (Mobility as a Service) transfrontalieri ed individuazione di alcuni grandi "assi" di trasporto pubblico su rotaia, gomma e acqua a cui devono essere collegati efficienti servizi di sharing e car-pooling sia per l'accesso al punto di partenza che per lo smistamento dal punto di arrivo alle destinazioni lavorative.
- Promozione delle soluzioni per la mobilità inclusiva transfrontaliera, in particolare in ambito turistico per le categorie "fragili" (anziani, disabilità, ecc.) e

- Aiuto alla mobilità delle persone fragili (anziani, disabili, in particolare per trasporto socio sanitario) attraverso il supporto e la collaborazione di organizzazioni di volontariato
- Aiuto alla mobilità nei comuni delle aree interne/montane (es: anziani per accesso prestazioni sanitarie) attraverso soluzioni pubbliche disponibili come il trasporto a chiamata o il vanpooling.
- Studio strategico mobilità integrata area verbanò / sempione da inserire come candidatura in area governance
- Studio per promuovere, attraverso maggiore collaborazione Regione Lombardia + Consiglio Federale Svizzero, il trasporto tramite ferrovia di tutte le merci in transito o con destinazione nella Confederazione

Il gruppo ha identificato alcune azioni utili per l'identificazione dei progetti da candidare:

- evitare duplicazioni / sovrapposizioni con i progetti presentanti nella prima Call in ambito mobilità
- identificare e coinvolgere in particolare le amministrazioni locali e i partner svizzeri da coinvolgere nei partneriati
- fare censimento di dati / report sulla mobilità dell'area insubrica da cui partire per macro analisi a supporto dei progetti